# Ingénieurs électriciens dans l’aéronautique

## Electrical Engineers — Des systèmes électriques fiables au service de la sécurité des vols



L’ingénieur électricien aéronautique conçoit, analyse, intègre et contribue à la certification des systèmes électriques des aéronefs. Son travail accompagne les fonctions essentielles de l’avion : production et distribution d’énergie, éclairage, alimentation des équipements et protection des circuits.

Dans un secteur où la sécurité et la fiabilité sont prioritaires, il collabore avec les équipes d’avionique, de maintenance, de conception et d’essais.

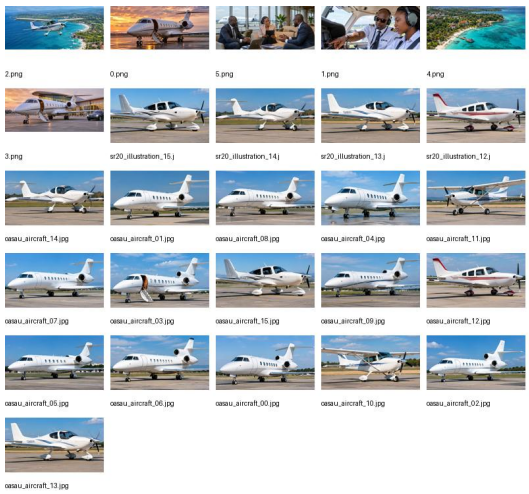
## Une carrière technique tournée vers l’innovation

Les avions modernes utilisent des architectures électriques de plus en plus complexes. Cette évolution crée des besoins en conception, essais, maintenance spécialisée et gestion de l’énergie.

# Missions et domaines d’intervention

- Conception électrique : élaborer des schémas, dimensionner les circuits et choisir les équipements adaptés.
- Production et distribution : étudier les générateurs, batteries, convertisseurs et réseaux de distribution.
- Sécurité et protection : analyser les défaillances, les protections électriques et les risques d’interférences.
- Essais et validation : participer aux tests en laboratoire, au sol et aux procédures de vérification.
- Documentation : préparer les dossiers techniques et contribuer à la conformité aux normes applicables.

## Les systèmes électriques à bord




Le poste de pilotage illustre l’importance de l’alimentation électrique pour les écrans, la navigation, les communications et la surveillance des systèmes. La répartition exacte des équipements varie selon les modèles d’avion.

## Secteurs d’emploi

Constructeurs aéronautiques, équipementiers, bureaux d’études, organismes d’essais, compagnies aériennes et entreprises de maintenance agréées.

# Construire une carrière en ingénierie électrique aéronautique

## Compétences recherchées

- Électrotechnique, électronique de puissance et réseaux électriques.
- Lecture de schémas, simulation, calcul et méthodes d’essai.
- Analyse de sûreté, diagnostic et résolution de problèmes.
- Anglais technique, travail en équipe et rigueur documentaire.

## Parcours de formation

Une formation supérieure en génie électrique, électrotechnique, électronique ou ingénierie aéronautique constitue une base pertinente. Une spécialisation dans les systèmes embarqués, l’énergie électrique ou la sûreté de fonctionnement peut être utile. Les qualifications et autorisations requises dépendent des fonctions exercées et de la réglementation applicable.

## Perspectives professionnelles

Les parcours peuvent évoluer vers l’ingénierie systèmes, les essais et la validation, la conception de réseaux électriques, l’intégration d’équipements, l’expertise technique ou la gestion de projets.

## La vision d’OASAU en Afrique

OASAU – Opportunités d’Affaires et de Services en Aviation Universelle – souhaite valoriser les métiers techniques de l’aviation et favoriser l’accès à l’information sur les formations et les carrières, notamment au Sénégal et en Côte d’Ivoire. Cette présentation est informative et ne constitue pas une offre d’emploi ou de formation agréée.

## Découvrez les métiers de l’aviation

oasau.com/jobs-in-aviation

OASAU – Connecter les horizons, créer des opportunités.

Sénégal : +221 78 601 53 70 | Côte d’Ivoire : +225 07 67 23 08 80
contact@oasau.com | www.oasau.com